

Identificativo Jaguar				
	OK	KO	NOTE	COSTO
Preliminari				
Targa				
Vin				
Km				
KM eccedenti i 5000 annui				
Delta KM e Bonus/Malus				
Ultima revisione				
Verificare targa con Visura PRA				
Coerenza KM sul portale dell'automobilista				
Verificare MY su OSH Jaguar in base al VIN				
Controllare valutazione RuoteClassiche e THEBUYERSGUIDE				
Carfax (per auto estere)				
L'auto ha modifiche (paraurti, gomme, sospensioni etc)				
Documenti				
Libretto controllare proprietari o precedenti targhe				
Libretto manutenzione				
Fatture lavori eseguiti				
Bollo pagato?				
Documentazione Asi				
Controllare targhetta e verificare che il codice colore e il codice trim degli interni siano corretti				
Chiavi e telecomandi 2 o più				
Motore e meccanica				

Ascoltare rumore per eventuali ticchettii				
Per la R controllare abrasione superiore				
Motore in ordine				
Controllare livello olio e liquidi vari				
Carrozzeria ed interni				
Spessore vernice nei vari punti allo spessimetro				
Graffi nella carrozzeria o nel vetro				
Ruggine specie nel sottoscocca				
Capote e suo funzionamento				
Stato della pelle				
Funzionamento elettrico dei sedili				
Guarnizioni varie (fari, porte etc)				
Dot Gomme				
Usura gomme uniforme				
Gomme conformi a libretto?				
Residuo gomme				
Condensa fari				
Cerchi: originali? rovinati? Spaccature?				
Controllare che cerchi siano coerenti con il MY				
Controllare bene tutta la tappezzeria interna e nel portabagagli				
Controllare bene la pelle dei sedili				
Elettronica				

Spie? All'avvio si accendono tutte? Ne rimangono accese?				
Computer di bordo				
L'auto Si avvia due/tre volte consecutive?				
Batteria, stato e verifica se ha interruttore				
Elementi elettrici				
console (AC, radio incluso mangianastri, quattro frecce etc)				
Sound system				
Compact disc				
Finestrini				
Tergicristalli				
Fari anteriori e posteriori				
Antenna Radio				
Navigatore se presente				
Prova				
Si accendono spie?				
Cambio in P/R/N/D e manuale (tutte le marce)				
A velocità costante entro 65kmh				
A velocità costante 120kmh				
Trasmissione sia auto che manuale oltre 4000 giri (strappa?)				
Le sospensioni sono morbide?				
Accelerazione normale e kick down				
Frenata normale e frenata d'emergenza				
Precisione volante				
Vibrazione volante				

Cigolii interni				
Controllare se tira a destra o sinistra lasciando volante				
Controllare se in P esce acqua o fumo dallo scarico				
Sul ponte (da vedere dopo prova)				
Perdite olio (sia anteriore che posteriore ricordarsi il differenziale)				
Ruggine				
Cigolii girando le ruote				
Gommini sospensioni e guarnizioni varie				
Eventuali rattoppi o saldature				
Eventuali pieghe segno di messa in dima o crick				
Verifica altezza da terra				
Dischi freno				
Pastiglie				
Totale				